

## **PRESENTACION**

El Bicicross es una disciplina del ciclismo, deporte olímpico, que requiere destreza mental y física, actividad que combina técnica y velocidad.

Este deporte consiste en que un máximo de 8 participantes de la misma edad recorre en el menor tiempo posible, una pista de 300 a 400 mts. de largo, con obstáculos como saltos, curvas, etc.

Se corren tres (3) mangas o carreras de las mismas características. Si el número de pilotos supera los 8, se realizan series de la misma categoría, lo que hace necesario en esos casos realizar clasificaciones como octavos de final, cuartos de final, semifinal y final, según corresponda.

Al mismo tiempo, el Bicicross es un deporte formador de nuestra juventud ya que la formación valórica va de la mano con el desarrollo deportivo, por lo tanto, debe predominar:

- *El juego limpio, cumpliendo los reglamentos establecidos para ello.*
- *El respeto, solidaridad y compañerismo entre los participantes.*
- *La disciplina, el esfuerzo y la superación.*
- *La amable colaboración de los padres, quienes deberán actuar en forma mesurada y ejemplar frente a sus hijos.*

Este deporte requiere poco espacio, no es peligroso, no es contaminante y representa un gran servicio para la comunidad, porque entretiene en forma sana.

Los jóvenes pueden desahogar sus energías sin exponerse a riesgos, con el incentivo y apoyo de sus padres, considerando además que ayuda a combatir el estrés, mejora la capacidad de concentración y autocontrol, y contribuye a tener una excelente condición física.

## **DE LAS CATEGORIAS**

Existen diferentes categorías que varían de acuerdo a la edad y género de los participantes. Como se trata de un Open, los corredores deben participar en la categoría correspondiente al año de nacimiento, separados por género.

## **CONFORMACION DE CATEGORIAS**

Para la conformación de las categorías, estas deben registrar un mínimo de 5 pilotos inscritos, en caso contrario, estos los pilotos podrán participar en la categoría inmediatamente superior o inferior según corresponda (todas suben de categoría a excepción de la mayor que baja a la inferior).

En la eventualidad que dos corredores suban de categoría y se formen dos series, y queden eliminados ambos con el mismo puntaje, se definirá al ganador por la mejor llegada de su última manga.

La clasificación se realiza según sus categorías de origen, con los puntos que hayan

obtenido en la categoría fusionada.

Las categorías son las siguientes:

#### **DAMAS**

- 8 años
- 9 y 10 años
- 11 y 12 años
- 13 y 14 años
- 15 y 16 años

#### **VARONES**

- 6 años
- 7 y 8 años
- 9 y 10 años
- 11 y 12 años
- 13 y 14 años
- 15 y 16 años

### **LAS REGLAS DE COMPETENCIAS**

#### **LA COMPETENCIA**

El JUEZ GENERAL de una competencia es la autoridad máxima y sus decisiones son inapelables el día de la prueba, ya que es una persona con vasta experiencia y formada por entidades competentes.

El juez general cuenta con un staff de jueces asistentes que lo apoyarán en el desarrollo de la competencia, estos son:

- Dos Jueces de Partida (Morro)
- Dos jueces de Curva y
- Tres jueces de Meta.

Todo competidor, para poder participar, debe estar previamente inscrito, respetando los plazos y normas fijados por el organizador, además deberá estar en condiciones físicas adecuadas a la competencia.

El organizador confecciona las series y planillas, que indican el número de carrera en el que cada corredor participará y el lugar de salida que tendrá al momento de la largada. Para ello, se utiliza el actual sistema autorizado según reglamento UCI (Unión Ciclista Internacional).

La ubicación de salida en el partidador será de acuerdo al orden preestablecido en las planillas.

Igual situación ocurrirá en los octavos, cuartos y semifinales.

El organizador coloca, a la vista de los corredores y dirigentes, una copia de las planillas originales, antes el inicio de la competencia.

Será responsabilidad de los corredores estar en la línea de partida oportunamente y asimismo en las posiciones de partida que le corresponden. Partir desde una posición equivocada implica la descalificación del corredor.

La rueda delantera deberá estar apoyada en el partidador y en el suelo al momento de la largada.

Si un corredor no está listo cuando el juez fórmula la pregunta LISTO de avisar para

detener la partida y reiniciar el proceso de largada.

Una carrera puede ser detenida y vuelta a largar sólo en caso de que:

- *El juez de largada anule la misma.*
- *El juez general ordene la detención de la prueba porque una causa anormal interfiere con el desarrollo de la misma.*

Una carrera no podrá ser anulada cuando uno o más corredores hayan traspuesto la línea de llegada.

No son motivos de anulación.

- *La no presentación de uno o más corredores en la largada.*
- *Los reclamos posteriores.*
- *Los errores en las inscripciones.*
- *Las omisiones en las planillas.*

Si un competidor se sale de la pista, deberá entrar a ella por el lugar más cercano, siempre que esto no signifique adelantar a otro competidor, acortar camino, evitar un obstáculo y obtener ventajas.

Si un competidor cae, no puede recibir ayuda externa, sólo la del personal autorizado.

Para que la llegada sea válida, el corredor y la bicicleta deben cruzar a la meta juntos.

Cuando un corredor no cruza la meta se considera que obtuvo él último lugar entre los pilotos de esa manga.

#### DE LAS FALTAS

Se consideran faltas a las reglas de competencias aquellas actitudes o hechos que interfieren con la normal participación de otro competidor.

El corredor que precede a otro a la entrada de una curva, tiene derecho a elegir su trayectoria (derecho a cuerda).

Se considera falta.

- *Si un corredor en una recta cambia de trayectoria deliberadamente para impedir el paso de otro Competidor.*
- *Si un corredor golpea con las manos, pies, brazos o piernas.*
- *Si un corredor choca a otro que lo precede con el objeto de interferir su normal participación.*

Se prohíbe toda actitud antideportiva o contraria a los Reglamentos.

El corredor y sus acompañantes que provoquen desmanes o utilicen lenguaje impropio, durante la competencia, serán sancionados.

#### SISTEMA DE CLASIFICACIÓN

Se correrá a tres (3) mangas y si es necesario se harán las clasificaciones pertinentes, como octavos de final, cuartos de final, semifinal y final.

Este sistema se aplicará obligatoriamente en todas las competencias.

En cada manga se otorgará un punto al primer lugar, dos al segundo lugar, tres al 3º, etc. hasta el octavo lugar. Cuando haya 8 competidores o menos, el ganador de la competencia será el que sume menos puntos; a continuación, se clasificará a el resto de los competidores.

En caso de empate, se hará válida la mejor ubicación en la última manga.

La sumatoria de las mangas da el puntaje final obtenido y que corresponderá al lugar

obtenido.

### **PLACAS IDENTIFICATORIAS**

Cada participante debe tener en su bicicleta una placa identificatoria. Esta consta de un número, asignado por el organizador, y que identifica a cada uno de los corredores. Se puede utilizar cualquier placa (no hechiza) que tenga fondo blanco con números de color negro, estos deberán ser puestos de tal manera que sean perfectamente legibles.

### **VESTIMENTA**

Cada corredor debe utilizar la vestimenta adecuada, para protegerlo de cualquier evento que se produzca durante la carrera.

Esta indumentaria consta de los siguientes elementos:

- *Pantalón largo de correr o en su defecto pantalón corto de correr pero con protectores integrales.*
- *Polera manga larga*
- *Guantes*
- *Casco, recomendándose enfáticamente a los señores padres de los pilotos más pequeños, supervisar el correcto uso de este, como lo es utilizarlo perfectamente ajustado.*