



REGLAMENTO BEERS&WHEELS 2018 / CARRERAS

A) Datos Generales

BEERS & WHEELS Bike Festival es uno de los festivales de mountainbike y cerveza artesanal más emocionantes e innovadores del país.

Ya en su 2da versión y con base en el Parque Las Palmas, V Región, este evento es un día de celebración para los mas apasionados mountainbikers, pedaleros casuales, fanáticos de la cerveza, la comida y la buena música.

Para todos los gustos!!!!

COMPETENCIA

Los competidores podrán desafiar cada una de las disciplinas, ya sea el XCO Short Track, el ENDURO Race, DH Race y PUMP Track siempre en un formato simple y corto.....queremos que queden vivos para el Festival de cerveza artesanal, las demostraciones de BEST WHIP, SLOPE STYLE y la música.

CHELEROS

La cerveza artesanal será el invitado principal de la fiesta, con un Beer Garden de aquellos con las mejores cervezas artesanales del mercado, degustaciones, catas especiales y muchas sorpresas mas.....

No puede quedar fuera el mastiche, por lo que los Food Trucks no se quedaran afuera de esta hidratada jornada.

DEMOSTRACIONES

Por supuesto antes, durante y después, tendremos demostraciones de los mejores exponentes locales, un pump track de ensueño y uno que otro whip para premiar al mejor de la tarde y el nuevo Slope Style que estarán animados por la música y el sunset.

FERIA CLETERA

Todas las marcas y tiendas locales serán los encargados de animar, mostrar, activar y vender en la gran feria cletera que tendremos armada para todos los espectadores y competidores de esta jornada.

Nos vemos en Las Palmas



B) Fecha y Locación

Fecha: 17 de Noviembre 2018
Horario: 08:00 a 21:00 horas.
Lugar: Parque Las Palmas, G-950, Cartagena, Valparaíso, Chile
Como llegar?: <https://goo.gl/maps/kPMehTN3KT72>

C) Itinerario de Carrera

Este se publicara a través de nuestras redes sociales y pagina web del evento
<https://welcu.com/no-limits/beersandwheels2018>

D) Consideraciones Generales

1. La Organización contará con un equipo Administrativo y Técnico que controlará el cumplimiento del presente reglamento por parte de los pilotos y decidirá sobre cualquier tema inherente a la prueba.
2. Cualquier duda del participante sobre temas técnicos del circuito, competencia, clasificaciones, etc., deberá ser remitida a este equipo o enviando un mail a beersandwheels@no-limits.cl
3. La Organización podrá suspender y/o diferir el evento por cuestiones de seguridad pública, actos públicos, vandalismo, climatológicas y/o razones de fuerza mayor.
4. Condiciones meteorológicas anormales y otros imprevistos pueden obligar a la Organización a re-diseñar el recorrido o cambiar la fecha por motivos de seguridad. Si esto sucediera el nuevo recorrido o fecha será comunicado oportunamente a través de la pagina web. En caso de modificaciones de último momento, el recorrido será comunicado durante charla técnica a realizarse antes de la prueba. Incluso durante el recorrido de la competencia podrá modificarse el trazado por motivos de seguridad, los cambios estarán perfectamente señalizados.
5. La organización y sus Sponsors se reservan el derecho de utilizar, reproducir, distribuir y/o publicar fotografías, películas, videos, grabaciones y/o cualquier otro medio de registro de los pilotos sin compensación económica alguna a favor del participante de la presente competencia, por lo que al inscribirse los pilotos, se interpretará que ha sido consentido por ellos.
6. La participación en la carrera implica su responsabilidad por los datos suministrados, su aceptación plena del reglamento, términos y condiciones del evento, y el pago de la inscripción.
7. No podrán participar del evento aquellos deportistas que se encuentren suspendidos, o en cuya contra se hubiera comprobado el uso de sustancias prohibidas, o hayan faltado a la ética y buenas costumbres en eventos deportivos.



8. Los menores de 18 años deberán presentar un poder simple firmado por su apoderado (padre y/o tutor), además de aceptar el presente reglamento oficial del evento.
9. Quien adultere de cualquier forma su número de participante, será excluido de la prueba.
10. La competencia transcurre en zona de pre-cordillera y montaña. Sin duda el paisaje y la naturaleza son clave para el éxito de este evento. Por este motivo, les pedimos que colaboren no dejando residuos en el circuito durante la carrera. Es responsabilidad del piloto trasladar su basura hasta los Puestos de Asistencia o Meta. Habrá contenedores de residuos dentro de los Puestos de Asistencia.
11. Cada piloto será responsable de tener su propio seguro contra accidentes.
12. Existirá atención médica en el campamento base y un vehículo para traslado al centro asistencial más cercano, los gastos posteriores por atenciones médicas son de cuenta del piloto.
13. Los pilotos son responsables del uso adecuado de vestimenta y equipamiento necesario para una competencia de estas características y condiciones de climáticas adversas.
14. Cualquier determinación anexa a estas bases, será tomada por la organización y comunicada en el menor tiempo posible a los pilotos.

E) Carreras y Reglamento específico

1. XCO Short Track (Cross Country)

- a) La carrera se desarrollara en un circuito de entre 2 a 4 kms aproximadamente donde los competidores dependiendo su categoría deberán dar giros a este.
- b) La largada será simultanea por categoría.
- c) El ganador (a) será el que logre el menor tiempo en el total de giros a completar según su categoría.
- d) El tiempo cronometrado por el competidor, será el válido para el resultado final de la competencia.
- e) No está autorizado efectuar acortes en el trayecto. En caso de sorprender a un corredor incurriendo en esta acción, se procederá a descalificarlo de forma inmediata.
- f) Se premiara a los 3 mejores de cada categoría.



2. ENDURO Race (Enduro)

- a) Los competidores tendrán pruebas especiales (PE) las cuales contabilizaran su tiempo total de competencia.
- b) Los competidores tendrán que cumplir con el tiempo establecido por la organización para cumplir con enlaces (EN) contemplado para estas carrera.
- c) El orden de largada será definido según listado previo presentado por la organización. Los competidores largarán cada 30 segundos.
- d) Los corredores que no logren cumplir con los tiempos de enlace tendrán una penalización definida en la siguiente escala:
 - Atraso de 0:00:01 – 0:05:00 = 1 Minuto de Penalización
 - Atraso de 0:05:01 – 0:10:00 = 2 Minutos de Penalización
 - Atraso de 0:10:00 – + = 5 Minutos de Penalización
- e) Se respetará la salida cada 30 segundos (al igual que en la Largada) en el comienzo de cada Prueba Especial.
- f) El tiempo cronometrado por el competidor, será el válido para el resultado final de cada Prueba Especial.
- g) La sumatoria de tiempos de las Pruebas Especiales, más las penalizaciones, definirán el Ranking Final.
- h) No está autorizado efectuar acortes en el trayecto, tanto en los Enlaces como en las Pruebas Especiales. En caso de sorprender a un corredor incurriendo en esta acción, se procederá a descalificarlo de forma inmediata.
- i) La carrera terminará una vez el competidor haya completado todos los Enlaces y Pruebas Especiales, y realice el Check-Out en la zona de Meta.
- j) El Check-Out de carrera deberá ser efectuado en la Meta/CAMP General de carrera dentro del horario asignado.
- k) Se premiara a los 3 mejores de cada segmentación.

3. DH Race (Downhill)

- a) Los competidores deben realizar el menor tiempo posible en un circuito habilitado especialmente para la actividad.
- b) El circuito tendrá entre 1 km aproximadamente.
- c) Todos los corredores deberán correr la clasificatoria.
- d) Los mejores tiempos según los cupos por categoría pasaran a la gran final.
- e) Solo 60 competidores pasaran a la final en base a los siguientes cupos:
 - i. Hombres PRO = 15 competidores
 - ii. Hombres OPEN = 15 competidores
 - iii. Hombres JUNIOR = 15 competidores
 - iv. Mujeres PRO = 5 competidoras
 - v. Mujeres OPEN = 5 competidoras
 - vi. Mujeres JUNIOR = 5 competidoras



** En caso de no conformarse los cupos para la final, se traspasarán esos cupos a la categoría siguiente.

- f) El orden de largada será definido según listado definido en la clasificatorias. Los competidores largarán cada 30 segundos.
- g) El orden de largada estará dado por el tiempo mas lento hasta el tiempo mas rápido en la clasificatorias.
- h) El tiempo cronometrado por el competidor, será el válido para el resultado final de la competencia.
- i) No está autorizado efectuar acortes en el trayecto. En caso de sorprender a un corredor incurriendo en esta acción, se procederá a descalificarlo de forma inmediata.
- j) Se premiara a los 3 mejores de cada segmentación.

4. PUMP Track

- a) Pumptrack Mode es una carrera para todas las edades y bicicletas, donde buscamos a los reyes del "Pump" (fluidez) dentro del PumpTrack principal de Parque Las Palmas.
- b) Las categorías
 - i. Open
 - ii. Enduro

Podrán hacer medio pedaleo durante la salida del partido. Sí hacen mas serán descalificados.

- c) La categoría:
 - i. JUNIOR
 - ii. KIDS
 - iii. MINI KIDS
- d) Podrán usar cadenas y pedalear lo que estimen conveniente para sus heats. Se puede correr en cualquier tipo de bicicleta. Además estará permitido que los Papás estén dentro del circuito pero no pueden impulsar o tener contacto con los niños EN CATEGORIA MINI KIDS

F) Segmentación y Categorías

SEGMENTACIÓN

SEGMENTACION	EDAD
PRO	17+ Años
OPEN	17+ Años
JUNIOR	12 a 16 Años
KIDS	7 a 11 Años
MINI KIDS	3 a 6 Años



CATEGORÍAS

MODALIDAD	SEXO	SEGMENTACION
XCO SHORT TRACK	VARONES	PRO
	VARONES	OPEN
	VARONES	JUNIOR
	VARONES	KIDS
	MUJERES	PRO
	MUJERES	OPEN
	MUJERES	JUNIOR
	MUJERES	KIDS
ENDURO Race	VARONES	PRO
	VARONES	OPEN
	VARONES	JUNIOR
	VARONES	KIDS
	MUJERES	PRO
	MUJERES	OPEN
	MUJERES	JUNIOR
	MUJERES	KIDS
DH Race	VARONES	PRO
	VARONES	OPEN
	VARONES	JUNIOR
	MUJERES	PRO
	MUJERES	OPEN
	MUJERES	JUNIOR
PUMP Track	VARONES	PRO
	VARONES	OPEN
	VARONES	JUNIOR
	VARONES	KIDS
	VARONES	MINI KIDS
	MUJERES	PRO
	MUJERES	OPEN
	MUJERES	JUNIOR
	MUJERES	KIDS
	MUJERES	MINI KIDS



G) Bicicletas y Equipo.

1. Los pilotos deberán usar bicicletas de montaña.
2. Bicicletas de XC Rígidas, XC Dobles, Endurera, DH y BMX podrán competir.

Elementos Obligatorios por piloto:

- Casco abierto para XCO, ENDURO Race y PUMP Track.
- Casco Integral en el caso del Dh Race, Best Whip, y muy recomendado para el ENDURO Race.
- Rodilleras para el caso del ENDURO Race y DH Race

Elementos adicionales recomendados por piloto:

- Contenedor para mínimo 500cc de agua (Botella o Camel Bag)
- Kit de reparación para pinchazos.
- Cámara de reemplazo.
- Herramienta multi-uso.
- Guantes
- Anteojos
- Chaqueta y/o Cortaviento Impermeable
- Kit de primeros auxilios básicos, en buen estado.
- Comida y líquidos.

H) Número de Carrera

1. El número asignado es de uso obligatorio, este deberá estar en el frente de la bicicleta, totalmente visible.
2. No está permitido tapar ni cortar el número de carrera entregado por la Organización. Esto puede ser causal de descalificación.

I) Atención Médica

1. En el vehículo de la organización o de la asistencia médica viajará un Paramédico, quien podrá realizar una intervención en caso necesario.
2. Tomado en consideración que el vehículo posiblemente requiera de cierto tiempo para llegar de un lugar al otro, no se puede garantizar que se tenga cubierta la atención al 100% todo el tiempo.
3. En este caso, los pilotos se comprometen a ayudarse mutuamente (Código de "Fair Play").
4. Los médicos del equipo oficial tienen derecho de sacar de la carrera a algún piloto si por motivos de salud lo consideran necesario.
5. No hay ninguna opción de que el piloto negocie esta decisión.
6. Se excluye explícitamente cualquier tipo de indemnización posterior por esta decisión o de demanda contra el médico u organización que la haya tomado.



7. Si el piloto no es capaz de continuar la carrera sin poner en peligro inminente su salud, el médico tiene la obligación de sacar al participante de la carrera.
8. En caso de que alguno de los participantes presente un grado de deshidratación aguda o que por cualquier otra razón se haga indispensable su rehidratación por medio de infusión intravenosa, este quedará automáticamente fuera de la competencia.
9. Sólo el médico de la carrera estará autorizado para decidir sobre la necesidad de infusión intravenosa al piloto.
10. Si el involucrado se niega a seguir las indicaciones, con este sólo acto automáticamente exime de cualquier responsabilidad respecto a su salud tanto al médico como a cualquier miembro del comité organizativo de la carrera.

J) Cancelación

1. La organización podrá cancelar la prueba hasta 24 horas antes del inicio oficial de la misma.
2. El organizador les proporcionara información sobre las condiciones de cancelación en particular.
3. El factor climático, no será de forma alguna, factor de cancelación de la prueba, a no ser que ello represente un riesgo para la salud de los competidores.

K) Penalidades

1. Ningún piloto podrá ser acompañado por automóviles, motos, bicicletas ni vehículo alguno. Si esto ocurriera será penalizado con la descalificación.
2. Esta permitida la asistencia entre pilotos sin ninguna penalidad.
3. Todos los pilotos deberán cumplir con el recorrido que la organización ha determinado. Aquel piloto que no lo haga, será descalificado.
4. Si algún piloto observa que otro está con problemas es obligatorio dar aviso a la organización.
5. Será descalificado todo piloto que incurra en conductas antideportivas, que no respete las indicaciones del personal de la Organización y/o transgreda el presente reglamento.
6. Es obligatorio comunicar lo antes posible a la Organización si el piloto decide abandonar.
7. Los pilotos podrán informar si están bajo tratamiento médico, presentar certificados y recetas e informar sobre cualquier sustancia que estuviesen ingiriendo. Dicha comunicación deberá hacerse efectiva al acreditarse.
8. El uso del casco es obligatorio, el no cumplimiento será motivo de descalificación.

L) Inscripciones y Retiro de Kit

1. Las inscripciones están sujetas a disponibilidad y se harán por Internet en <https://welcu.com/no-limits/beersandwheels2018>



2. Los costos de inscripción y sus plazos se describen en el presente reglamento.
3. Los pasos para inscribirse, los valores de inscripción, vencimientos y la forma de pago, se detallan en <https://welcu.com/no-limits/beersandwheels2018>
4. La Organización no reembolsará el valor de la inscripción a los participantes que decidan no participar una vez ya inscritos, cualquiera sea el motivo.
5. En caso de detectarse que algún inscrito cedió sin autorización su lugar a otra persona para que lo reemplace en el evento, se procederá a la descalificación de la persona que corrió y la exclusión de ambos (cedente y cesionario).
6. La entrega de Kit será comunicada a todos los inscritos a través de news y redes sociales.

M) Costo de Inscripción:

La venta de tickets y sus valores se describen en la pagina en oficial del evento <https://welcu.com/no-limits/beersandwheels2018>

N) Responsabilidades y Descargos

Declaro conocer el reglamento que rige esta actividad deportiva y recreativa, aceptando y estando de acuerdo con este solo con el hecho de enviar mi inscripción.

Del mismo modo declaro estar en condición apta para participar en esta competencia. Antes, durante y después la competencia haré todo lo posible para lograr seguridad, evitando accidentes a mi persona, a mis compañeros de carrera y a terceros. Entiendo y acepto también que ni los organizadores, ni las asociaciones deportivas, ni los auspiciadores, ni los representantes y dueños de las tierras por donde se desarrolla la competencia son responsables de mi bienestar antes, durante y después de la actividad.

Entiendo que este tipo de actividades competitivas y participativas tiene riesgos y puede causarme lesiones leves, graves e incluso la muerte, en cualquier caso libero a los organizadores y productores, sus representantes y responsables, sus patrocinadores y auspiciadores."

PROHIBIDO EL USO DE PARRILLAR Y FUEGO DENTRO DEL PARQUE.

O) Informaciones

Beers & Wheels

<https://welcu.com/no-limits/beersandwheels2018>

beersandwheels@no-limits.cl