

Bases y Reglamento

Todo el circuito se divide en dos tipos de tramos; los Enlaces Cronometrados (EN) y Pruebas Especiales Cronometradas (PE). Los primeros son tramos de ascenso del circuito, que no suman tiempo de carrera. Cada corredor contará con un horario de largada por enlace (será entregado la semana previa al evento en la página del evento), en el que por cada uno de estos tendrán un período de tiempo para llegar arriba. Si no cumple con el horario y se atrasa, se penaliza sumando tiempo de bajada. Los enlaces son las subidas hacia las PE. Las especiales serán los descensos cronometrados. Contaremos con 4 PE y la suma del cronometraje de todas (contando posible penalización), será el tiempo oficial de cada corredor; y quien obtenga el menor tiempo ganará la carrera.

Enduro Bike Fest Reñaca contará con variados tipos de senderos, donde encontraremos largas y rápidas especiales, como también pistas de Flow e inercia, haciendo así un campeonato accesible para todo público, y a la vez un entretenido panorama para grandes corredores.

El reconocimiento del circuito podrá hacerse tanto caminando como en bicicleta. Está totalmente prohibido el uso de cualquier otro tipo de medio de transporte asistido para reconocer los circuitos (Ej. Moto, Moto Eléctrica, Camioneta etc.).

Los entrenamientos el fin de semana de la carrera que se efectúen fuera del horario acordado, serán motivo de descalificación.

Categorías

Infantil Varones y Damas	2007-2008	11-12 años	(2 especiales menos)
Juvenil Varones y Damas	2005-2006	13-14 años	(1 especial menos)
Intermedia Varones y Damas	2003-2004	15-16 años	
Junior Varones y Damas	2001-2002	17-18 años	
Amateur Varones y Damas	1980-2000	19-39 años	
ELITE Varones y Damas	>2000	19 años o mayor	(sujeto a nivel de corredor)
Master: (30 o +)			
Master A1 Damas	1980-1989	30-39 años	
Master B1 Damas	> 1979	40 años o mayor	(1 Especial Menos)
Master A1 Varones	1985-1989	30-34 años	
Master A2 Varones	1980-1984	35-39 años 40 - 50	
Master B1 Varones	1970-1979	años	
Master B2 Varones	>1969	51 o mayor	(1 Especial Menos)
Rígida varones	>2001	18 o mayor	(Solo suspensión delantera)
XCO	> 2001	18 o mayor	(suspensión dual máximo 13cm recorrido)
E - bike	>2002	16 o mayor	(bicicletas Eléctricas)

Marcado de Circuito

Existirá un mapa del circuito el cual estará disponible online en la página del campeonato publicado durante la semana previa al evento. Es responsabilidad del corredor. La pista se marcará con cinta amarilla el tramo de las PE, y con rojo el fin de estas. Los enlaces estarán señalizados mediante letreros. Quien pase por fuera

del trazado al momento de descender, será interpretado como acortar pista, siendo motivo de descalificación.

Seguridad Primeros Auxilios + Evacuación

Contaremos con una carpa médica y un plan de atención con ambulancia de asistencia. Los corredores deberán tener conocimiento del número de contacto de la organización en caso de emergencia, el cual aparecerá en el sticker con los horarios de largada. Cuando un corredor se encuentre con otro competidor accidentado, este deberá avisar al próximo juez o equipo médico que vea. El resultado de un corredor que se detuvo en una prueba especial para asistir a un corredor accidentado será determinado por el juez de competencia.

RETIRO DE KIT DE CARRERA: El kit de competencia podrá ser retirado desde las 14:00 hasta las 20:00 en la tienda “Mud cycles” (BARROS ARANA N*4, REÑACA). En caso de no poder ir, podrá retirarlo otra persona con una foto de la cédula de identidad del corredor enviada a nuestro correo (innobikers@gmail.com).
(Día sábado 9am-10am habrá un retiro en caso de rezagados que hayan informado previamente su imposibilidad de efectuarlo día viernes)

Orden de Partida

El orden de partida será por orden de inscripción.

Intervalos de Partida

Los corredores serán largados con una diferencia de 40 segundos. Todos los corredores atrasados deberán partir, bajo las instrucciones del juez de partida en el espacio de tiempo que existe entre dos corredores partiendo en su horario oficial.

Requerimiento de Equipo Personal

Todos los corredores deben usar y llevar puesto correctamente el casco durante la competencia y reconocimiento en todo momento que estén arriba de la bicicleta. El casco debe cumplir con las regulaciones dispuestas por la organización. La condición y la idoneidad del casco es responsabilidad exclusiva del corredor.

Un casco de dos piezas (protector frontal) será aceptado como casco integral (full face helmet). Para todos los corredores es obligatorio el uso del casco integral en las Pruebas Especiales.

Es obligatorio el uso de rodilleras con protección contra impacto y abrasión durante todas las Pruebas Especiales en carrera y reconocimiento.

Recomendamos el uso de protección de espalda y/o mochila con protección de espalda integrada y coderas.

Equipamiento del Corredor

Cada corredor debe ser auto-suficiente durante toda la carrera. La responsabilidad personal y la autosuficiencia son una gran parte del espíritu de las carreras de enduro y a los pilotos se les recomienda llevar el equipo adecuado para operar en ambientes montañosos. Cada corredor debe recordar que ellos son los únicos responsables de sí mismos, pero se insta a ayudar entre competidores en carrera.

Es altamente recomendable que cada corredor lleve:

Mochila adecuada, cámara de Repuesto/Kit de Reparación para pinchazos.

Herramienta Multiuso; Comida y Líquidos ;Protección para los Ojos (Anteojos o Antiparras)

Y muy importante considerar contactos de emergencia (impreso en tarjeta horaria).

Incumplimiento del Reglamento

Juego limpio: Los competidores en el deporte del Enduro se rigen por un conjunto de normas y reglas que se espera que sigan y cumplan sin la necesidad del control externo. Este es el principio fundamental de la deportividad y el juego limpio donde apelamos al respeto mutuo entre los corredores y un ambiente de buena convivencia y sana competencia.

Cortar Camino/CircuitoTomar

Atajos y acortar camino para ganar tiempo no solo daña el sendero, sino también el espíritu del Enduro desacreditando nuestro deporte. Es por esto que cualquier corredor que tome una línea que esta fuera de lo definido por el sendero y/o marcaje con el objeto de ganar tiempo será descalificado (DSQ). (Esta regla corre para todo el trazado, es decir en los Enlaces y Pruebas Especiales)

La organización podrá, en circunstancias excepcionales, aplicar una penalidad de tiempo y no DSQ (Descalificación) a un corredor que fue identificado cortando camino sin intención. No obstante, cualquier corredor que no siga la línea obvia debe saber que se arriesga a ser descalificado (DSQ).

Corredor Alcanzado: Un corredor que es pillado debe inmediatamente dar paso al corredor que lo alcanza. Para cumplir con esta obligación, incluso será necesario tener que detenerse y salir del sendero para dar el paso. Un corredor pillado que bloquea deliberadamente el paso del corredor que lo alcanza será penalizado.

Atrasado en un Enlace/ Atrasado a una Partida Los corredores que lleguen tarde a una partida deberán seguir las instrucciones de los jueces de partida y entrar en la secuencia de partida cuando el Juez les informe. Por lo general 15 segundos después del corredor que les antecede. No seguir las instrucciones del Juez de partida puede llevar a una penalización de tiempo (Todo corredor que llegue a la partida de una prueba especial más de 30 minutos atrasado de su hora de partida será descalificado de la carrera (DSQ))

Tabla Penalizaciones.

INCUMPLIR REGLAMENTO PENALIDAD:

Atrasado a la partida Hasta 5 minutos tarde = 1 minuto de penalización, 5+ minutos tarde = 5 minutos de penalización 30+ minutos tarde = DSQ (descalificación)

Acortar Camino/ No seguir Marcaje DSQ = descalificación

Acortar camino no intencionado 30 segundos

Ayuda Externa ilegal DSQ = descalificación

No respetar el ½ Ambiente (botar basura, tear off, cualquier envoltorio de dulces, geles, botellas, etc.)

Desde 1 min hasta DSQ = descalificación

No llevar casco puesto correctamente en un Enlace 1 minuto

No usar protecciones obligatorias (Casco Integral, Rodilleras), en una Prueba Especial DSQ = descalificado

Asistencia Externa Prohibida

Los corredores pueden ayudarse entre sí en el circuito. Parte del espíritu del Enduro es prestar ayuda a un corredor en problemas. Cualquier corredor que reciba ayuda y/o asistencia de alguien que no esté compitiendo sin la autorización previa del director de carrera será descalificado. Esto incluye usar staff del equipo o ayuda externa exclusiva para llevar equipamiento, snacks o recibir asistencia para reparar daños durante la carrera fuera de la zona de pits (Layout de Competencia o puntos de apoyo neutrales dispuestos por la organización).

Premiación

Se premiarán a los 3 corredores más rápidos de las siguientes categorías con una medalla y un premio de nuestros auspiciadores al primer lugar de cada categoría.

INSCRIPCIONES DEL EVENTO

-Las inscripciones serán vía web a través de la página www.welcu.cl -Aconsejamos estar atento a la habilitación de inscripciones y fecha de cierre.

Valores inscripciones:

Preventa 1: 50 cupos : 25.000

Preventa 2: 150 cupos: 30.000

Preventa 3 50 cupos: 35.000

ANTECEDENTES GENERALES

EL PRESENTE REGLAMENTO SE DA POR CONOCIDO POR TODOS LOS INSCRITOS, QUIENES NO PODRÁN ALEGAR DESCONOCIMIENTO ALGUNO DEL MISMO.

- Al enviar la ficha de inscripción, el corredor o su apoderado, declara estar apto física y psicológicamente para este tipo de competencia y en conocimiento de las bases y reglamentos del “ENDURO BIKE FEST” .Y tiene presente que el MTB es un deporte riesgoso, que puede ocasionar al corredor accidentes traumáticos graves. Los corredores aceptan las condiciones y desligan de responsabilidad a Staff y/o a los Auspiciadores y colaboradores en caso de accidentes de cualquier tipo, siendo de responsabilidad de los mismos durante la competencia.- La competencia no se suspende por mal tiempo, lluvia o condiciones climáticas o meteorológicas adversas salvo que la organización lo determine, que esta pueda ser perjudicial e insegura para la integridad física de los participantes.- El deportista que se inscriba, acepta que durante la competencia pueda ser grabado o fotografiado, ya sea para fines periodísticos, de difusión o publicitarios.- Los corredores que tengan menos de 18 años antes del comienzo del campeonato deben inscribirse con un tutor o apoderado quien se hará responsable de dicho corredor.- La organización se reserva el derecho

a modificar y/o actualizar el presente reglamento en cualquier minuto buscando una mejora continua para el desarrollo de este campeonato

Basado en Reglamento de "Enduro La sexta"