

## **A) datos generales**

Carrera: Gravel Bikes

Fecha: 01 de abril 2023

Formato: 4 y 8 horas non stop con sumatoria de vueltas, categoría single y duplas por relevos.

Horario largada: 9:00 y 10:45

Lugar: Bikepark las palmas g-950, Cartagena, región de Valparaíso

## **B) horarios:**

- 7:00 apertura parque cerrado
- 7:00 entrega de kit
- 8:00 check in bicicletas parque cerrado
- 8:30 saludos y charla técnica
- 09:00 largada 8 horas
- 10:30 largada 4 horas
- 11:00 apertura de lugar de comida (si los hay)
- 12:59 pasa último corredor meta 4 horas
- 13:00 burgers y comidas
- 14:29 pasan últimos corredores meta 4 horas
- 16:29 pasan últimos corredores meta 8 horas
- 17:00 burger y comidas
- 17:30 premiación\*
- 21:00 cierre camp

**\*1 hora después que llegue el primer lugar de cada hora, se prepara el podio.**

## **C) consideraciones generales**

1. La organización contará con un equipo administrativo y técnico que controlará el cumplimiento del presente reglamento por parte de los pilotos y decidirá sobre cualquier tema inherente a la prueba.

**NOTA, LA COMPRA DEL TICKET POR EL SISTEMA DE WELCU, SIGNIFICA TOTAL ACEPTACIÓN DEL PRESENTE DOCUMENTO, SIN NECESIDAD DE HABER FIRMADO LA CARTA DE RESPONSABILIDAD. LA COMPRA DEL TICKET IMPLICA QUE SE HA LEÍDO Y ENTENDIDO EN SU TOTALIDAD EL PRESENTE DOCUMENTO Y LA ACEPTACIÓN TOTAL Y ABSOLUTA DEL MISMO DOCUMENTO MENCIONADO EN EL PRESENTE PÁRRAFO.**

2. Cualquier duda del participante sobre temas técnicos del circuito, competencia, clasificaciones, etc., deberá ser remitida a este equipo

3. La organización podrá suspender y/o diferir el evento por cuestiones de seguridad pública, actos públicos, vandalismo, climatológicas y/o razones de fuerza mayor.

4. Condiciones meteorológicas anormales y otros imprevistos pueden obligar a la organización a re-diseñar el recorrido o cambiar la fecha por motivos de seguridad. si esto

sucediera el nuevo recorrido o fecha será comunicado oportunamente a través de la página web. En caso de modificaciones de último momento, el recorrido será comunicado durante charla técnica a realizarse antes de la prueba. Incluso durante el recorrido de la competencia podrá modificarse el trazado por motivos de seguridad, los cambios estarán perfectamente señalizados.

5. La organización y sus sponsors se reservan el derecho de utilizar, reproducir, distribuir y/o publicar fotografías, películas, videos, grabaciones y/o cualquier otro medio de registro de los pilotos sin compensación económica alguna a favor del participante de la presente competencia, por lo que al inscribirse los pilotos, se interpretará que ha sido consentido por ellos.

6. La participación en la carrera implica su responsabilidad por los datos suministrados, su aceptación plena del reglamento, términos y condiciones del evento, y el pago de la inscripción.

7. No podrán participar del evento aquellos deportistas que se encuentren suspendidos, o en cuya contra se hubiera comprobado el uso de sustancias prohibidas, o hayan faltado a la ética y buenas costumbres en eventos deportivos.

8. Los menores de 18 años deberán presentar un poder notarial firmado por su apoderado (padre y/o tutor). en estos caso, la ficha de inscripción y deslinde de responsabilidades del participante deberán indefectiblemente, estar firmadas por el padre, madre y/o tutor.

9. Quien adultere de cualquier forma su número de participante, será excluido de la prueba.

10. La organización controlará los tiempos de cada piloto, mediante el uso de "chips electrónicos" o, en su defecto, sistemas de cronometraje manual.

11. Habrá puestos de control en ruta, donde la organización dispondrá de personal a cargo de cada uno de estos puestos de control.

12. en el camp se encontrará la zona de abastecimiento general y de asistencia, éste último en el kilómetro 10 aproximadamente del recorrido.

13. estará permitido tener asistentes dentro de la zona de asistencia.

14. La competencia transcurre en zona de cordillera de la costa y montaña. sin duda el paisaje y la naturaleza son clave para el éxito de este evento. por este motivo, les pedimos que colaboren no dejando residuos en el circuito durante la carrera. es responsabilidad del piloto trasladar su basura hasta los puestos de asistencia o meta. habrá contenedores de residuos dentro de los puestos de asistencia.

15. Cada piloto será responsable de tener su propio seguro contra accidentes.

16. Existirá atención médica en el campamento base y un vehículo para traslado al centro

asistencial más cercano, los gastos posteriores por atenciones médicas son de cuenta del piloto.

17. Los pilotos son responsables del uso adecuado de vestimenta y equipamiento necesario para una competencia de estas características y condiciones de climáticas adversas.

18. Cualquier determinación anexa a estas bases, será tomada por la organización y comunicada en el menor tiempo posible a los pilotos.

#### **D) bicicletas y equipo.**

1. Los pilotos deberán usar bicicletas de grava o mountain bike mínimo aro 26 hasta 29 pulgadas, con un ancho mínimo de 33c.

2. Está permitido el uso de mountain bikes con los mismos patrones de tamaño de ruedas.

3. En el caso de los teams está autorizado intercambiar bicicletas, pero en la categoría solo, está completamente prohibido.

4. Está permitido cualquier cambio de repuesto o ruedas, a excepción del marco de la bicicleta.

5. Todos los cambios mecánicos están sólo autorizados en la zona de camp.

6. El uso del casco es obligatorio.

7. Todos los pilotos deberán contar con luces en la noche. Se requiere, luz trasera (roja intermitente) y una luz frontal con buena capacidad de iluminación para afrontar las dificultades del terreno.

8. Cada piloto debe contar con baterías de repuesto para afrontar al menos 3-4 horas de oscuridad. Elementos obligatorios por piloto:

- Casco
- Contenedor Para Mínimo 500 Cc De Agua.
- Kit De Reparación Para Pinchazos.
- Cámara De Reemplazo.
- Herramienta Multi-Uso.
- Manta Térmica.

Elementos adicionales recomendados por piloto:

- Guantes
- Anteojos
- Chaqueta Y/O Cortaviento Impermeable
- Kit De Primeros Auxilios Básicos, En Buen Estado.
- Comida Y Líquidos.

### **E) número de carrera y control de tiempo**

1. El número asignado es de uso obligatorio, éste deberá estar en el frente de la bicicleta, totalmente visible.
2. No está permitido tapar ni cortar el número de carrera entregado por la organización. Esto puede ser causal de descalificación.
3. El “chip” de tiempo será obligatorio para todos los pilotos y de esto dependerá su aparición tanto en los tiempos extraoficiales como en los oficiales.
4. Es de responsabilidad del piloto el uso del “chip” y su cuidado durante la carrera.

### **F) zona de pits**

1. Habrá una zona de pits reservada para los pilotos.
2. Todos los pilotos deben pasar a través de la zona de pits en cada vuelta.
3. Se ha diseñado para que todos los pilotos recorran la misma distancia al pasar por ella. (el tiempo que permanezcan dentro de la zona de pits dependerá de cada piloto o equipo)
4. Cada piloto sólo podrá ser asistido dentro de la zona de pits establecida.
5. Todos los accesorios de carpa de apoyo, incluyendo cuerdas y estacas, deben estar dentro del área asignada.
6. Los pilotos sólo pueden recibir ayuda de sus ayudantes dentro de la zona de pits en su lugar asignado o en la zona de abastecimiento sin que éste interfiera el libre flujo de esta zona.
7. El piloto es responsable de las acciones de su ayudante (s) durante la carrera. Las acciones de un ayudante, incluido el abuso verbal a otro piloto, pueden dar lugar a penalizaciones o desclasificación.
8. Cada corredor será responsable tanto de su bicicleta cómo de todas sus pertenencias en todo momento durante el evento.
9. La organización no se hará responsable de pérdidas o robos de cualquier elemento.
10. La zona de pits es zona libre de humo

### **G) partida y recorrido**

1. La partida será tipo “le mans”, esto significa que las bicicleta quedarán ordenas a aprox. 50 mts del arco de partida y los pilotos correrán con sus cascos puesto hacia sus bicicletas.

2. El recorrido estará completamente señalizado cada 20-50mts con cintas plásticas o flechas de colores por definir. Este será el eje del trayecto que los pilotos deberán seguir.
3. No está autorizado efectuar cortes del trayecto, en caso de sorprender a un piloto en esta acción se procederá a descalificar.
4. En cada puesto de control se contabilizará el paso de los pilotos.
5. En la página web se podrá descargar el circuito de la carrera en archivos gpx y kmz.

#### **H) final de carrera**

1. A las 4 y 8 horas transcurridas de carrera se cierra el circuito.
2. Todos los pilotos que hayan alcanzado a pasar antes de que marquen las 4 y 8 horas de carrera, respectivamente, se les contabilizará esa vuelta dentro de su total.
3. Gana quién haga la mayor cantidad de vueltas durante las 4 u 8 horas, según corresponda.

#### **I) controles durante la carrera**

1. Los controles sirven, por una parte, para la seguridad, y por otra parte, para que se efectúe de manera justa la competencia.

#### **J) abastecimiento / auto-abastecimiento**

1. El comité organizador de la carrera se responsabiliza de que haya suficiente agua potable, jugo isotónico y frutas en el puesto de abastecimiento de la carrera, además de papas fritas.
2. Para estos efectos habrá un puesto de abastecimiento general en el camp del evento y además otro en el kilómetro 10 Aproximadamente.
3. Durante la carrera se recomienda el uso de mochila de hidratación o botellas, esto sirve para que cada piloto garantice su adecuada y suficiente hidratación.
4. De acuerdo a su necesidad podrá abastecerse de líquidos o alimentos en el punto destinado para ello.
5. Para los pilotos que deseen auto abastecerse con alimentos ligeros durante la carrera, está permitido usar barras energéticas, geles o cualquier otro tipo de alimento sólido pero bajo ningún punto podrán recibir ayuda externa fuera de la zona de pits o abastecimiento.

6. Queda estrictamente prohibido tirar o dejar cualquier papel, envoltorio o botellas de agua en el circuito.
7. Quedará estrictamente prohibido recibir asistencia de un vehículo motorizado (camioneta, auto, motocicleta), a no ser que éste sea de la misma organización.
8. Esta medida tiene por objetivo evitar accidentes en la carrera.

#### **K) atención médica**

1. En el vehículo de la organización o de la asistencia médica viajará un paramédico, quien podrá realizar una intervención en caso necesario.
2. Tomado en consideración que el vehículo posiblemente requiera de cierto tiempo para llegar de un lugar al otro, no se puede garantizar que se tenga cubierta la atención al 100% todo el tiempo.
3. En este caso, los pilotos se comprometen a ayudarse mutuamente (código de "fair play").
4. Los médicos del equipo oficial tienen derecho de sacar de la carrera a algún piloto si por motivos de salud lo consideran necesario.
5. No hay ninguna opción de que el piloto negocie esta decisión.
6. Se excluye explícitamente cualquier tipo de indemnización posterior por esta decisión o de demanda contra el médico u organización que La haya tomado.
7. Si el piloto no es capaz de continuar la carrera sin poner en peligro inminente su salud, el médico tiene la obligación de sacar al participante de la carrera.
8. En caso de que alguno de los participantes presente un grado de deshidratación aguda o que por cualquier otra razón se haga indispensable su rehidratación por medio de infusión intravenosa, este quedará automáticamente fuera de la competencia.
9. Sólo el médico de la carrera estará autorizado para decidir sobre la necesidad de infusión intravenosa al piloto.
10. Si el involucrado se niega a seguir las indicaciones, con este sólo acto automáticamente exime de cualquier responsabilidad respecto a su salud tanto al médico como a cualquier miembro del comité organizativo de la carrera.

#### **L) autoabastecimiento médico**

1. Si un piloto desea llevar consigo algún tipo de medicamento que debe de tomar

regularmente, deberá indicarlo el mismo día de la competencia al médico oficial.

2. Esta carrera dispondrá de un operativo de salud in situ. Y de ser necesario trasladará al participante en ambulancia o vehículo particular del evento al centro médico o sistema de salud más cercano.

#### **M) retiro de la carrera**

1. Si un piloto desea salirse de la carrera, debe informar en el punto de control o camp su decisión e inmediatamente será informado al director de la carrera, independientemente de que se trate de agotamiento o malestar.

2. Si el piloto tiene un problema mecánico y decide seguir caminando con la bicicleta por el circuito hasta el camp, entonces se contará esa vuelta.

3. Si el piloto tiene un problema mecánico y realizó un atajo en la ruta, para luego volver a la competencia, la vuelta no será contabilizada y deberá comenzar una nueva vuelta desde el principio cuando esté listo.

#### **N) cancelación**

1. La organización podrá cancelar la prueba hasta 12 horas antes del inicio oficial de la misma.

2. El organizador les proporcionará información sobre las condiciones de cancelación en particular.

3. El factor climático, no será necesariamente factor de cancelación de la prueba, a no ser que ello represente un riesgo para la salud de los competidores.

#### **O) guardarropía**

1. No habrá guardarropía.

#### **P) penalidades**

1. Ningún piloto podrá ser acompañado por automóviles, motos, bicicletas ni vehículo alguno. Si esto ocurriera será penalizado con la descalificación.

2. Está permitida la asistencia entre pilotos sin ninguna penalidad.

3. Todos los pilotos deberán cumplir con el recorrido que la organización ha determinado. Aquel piloto que no lo haga, será descalificado.

4. Si algún piloto observa que otro está con problemas es obligatorio dar aviso a la organización.

5. Será descalificado todo piloto que incurra en conductas antideportivas, que no

respete las indicaciones del personal de la organización y/o transgreda el presente reglamento.

6. Es obligatorio comunicar lo antes posible a la organización si el piloto decide abandonar.

7. Los pilotos podrán informar si están bajo tratamiento médico, presentar certificados y recetas e informar sobre cualquier sustancia que estuvieran ingiriendo. Dicha comunicación deberá hacerse efectiva al acreditarse.

8. El uso del casco es obligatorio, el no cumplimiento será motivo de descalificación.

### **Q) inscripciones y retiro de kit**

1. Las inscripciones están sujetas a disponibilidad y se harán por internet en <https://welcu.com/gravel-coast/gravel-punks-2023> , y en los lugares Habilitados que están nombrados en el sitio web de la carrera en la pestaña “inscripciones”.

2. Los costos de inscripción y sus plazos se describen en el sitio web de welcu del evento.

3. Los competidores, al momento de retirar su kit, deberán presentar obligatoriamente su documento de identidad o pasaporte.

4. Los pasos para inscribirse, los valores de inscripción, vencimientos y la forma de pago, se detallan en <https://welcu.com/gravel-coast/gravel-punks-2023>

5. La organización no reembolsará el valor de la inscripción a los participantes que decidan no participar una vez ya inscritos, cualquiera sea el motivo.

6. En caso de detectarse que algún inscrito cedió sin autorización su lugar a otra persona para que lo reemplace en el evento, se procederá a la descalificación de la persona que corrió y la exclusión de ambos (cedente y cesionario).

7. La entrega de kit se realizará el día 01 de abril en el mismo bike park las palmas:

#### **Sobre el ticket:**

Cada piloto registrado recibirá:

- acceso a la carrera
- número de competencia
- acceso a zona de pits
- baños y duchas
- carpa de masajes
- marcaje completo de circuito
- zona de abastecimiento sólido y líquido.
- hamburguesa + 1 cerveza al final.



- estación de mecánica (solo corredores)
- carpa de médica
- regalo del evento

### **Q.1) devoluciones de dinero:**

La organización hará reembolsos, si se piden a la organización, de un 50% del valor pagado, como máximo 1 mes antes del evento. Después de un mes antes de la carrera no hay devoluciones.

Traspaso a otro competidor de la inscripción, solo se puede hasta 2 semanas antes del evento avisándole a la organización por medio del correo [info@gravelcoast.com](mailto:info@gravelcoast.com). Traspasos fuera del formato arriesgan descalificación del evento.

Aceptar los términos y condiciones y la compra del ticket de gravel punks, es sinónimo de aceptar la carta de responsabilidad, redactada al final de este mismo documento. La firma no es necesaria; el simple hecho de aceptar los términos y condiciones y haber hecho una compra del ticket por el sistema de welcu significa una completa aceptación de lo redactado en el documento completo.

### **S) categorías y premiación**

Nota: las categorías son confirmadas por el género que aparece en la c.i de cada participante. Casos particulares pueden ser revisados por el directorio al correo [info@gravelcoast.com](mailto:info@gravelcoast.com)

1. Solo: cada piloto debe completar la mayor cantidad de vueltas durante las 4 u 8 horas de carrera.

2. Team x2: con un máximo de 2 pilotos, estos corren en formato posta sin importar el orden ni la cantidad de vueltas que de cada uno, deben completar las mayor cantidad vueltas durante las 8 horas de carrera.

Nota: la zona de relevo será en el camp, en una zona oficial a ser comunicada en la charla técnica. Está completamente prohibido hacer el relevo en otro lugar del circuito

Las categorías son en formato 4 y 8 horas.

En formato 4 horas single:

- Top 3 mujeres
- Top 3 hombres

Formato 8 horas singles y duplas

- Top 3 mujeres single
- Top 3 hombres single
- Top 3 duplas mujeres
- Top 3 duplas hombres
- Top 3 duplas mixtas

## **T) premiación**

1. Dentro de cada categoría, el piloto que haya completado más vueltas en el menor tiempo será el ganador.
2. Para pilotos en el mismo número de vueltas y que entren a la vuelta final previo a las 8 horas, el piloto que llegue primero a la meta gana.
3. Se premiará a los 3 primeros clasificados de cada categoría con medalla.

## **U) responsabilidades y descargos**

Declaro conocer el reglamento que rige esta actividad deportiva y recreativa, aceptando y estando de acuerdo con este solo con el hecho de enviar mi inscripción. Del mismo modo declaro estar en condición apta para participar en esta competencia. Antes, durante y después la competencia haré todo lo posible para lograr seguridad, evitando accidentes a mi persona, a mis compañeros de carrera y a terceros. Entiendo y acepto también que ni los organizadores, ni las asociaciones deportivas, ni los auspiciadores, ni los representantes y dueños de las tierras por donde se desarrolla la competencia son responsables de mi bienestar antes, durante y después de la actividad. Entiendo que este tipo de actividades competitivas y participativas tiene riesgos y puede causarme lesiones leves, graves e incluso la muerte, en cualquier caso libero a los organizadores y productores, sus representantes y responsables, sus patrocinadores y auspiciadores."

## **W) reclamos sobre el evento:**

El canal formal de reclamos se hace exclusivamente pidiendo una reunión entre el director de carrera y el community manager, previo aviso al segundo y la organización tiene la obligación de gestar una reunión en un plazo máximo de 1 hora desde la petición formal del reclamo.

La reunión tiene un plazo máximo de 30 minutos donde el director tiene 1 hora de plazo desde la reunión para que se pronuncie sobre el reclamo. Tal reclamo ha de ser enviado por quien haga el reclamo por escrito a un correo electrónico pactado en el momento de la reunión

## **X) derecho de admisión y manifestaciones.**

No se permiten manifestaciones políticas o sociales de ni un tipo, salvo se hayan pedido formalmente al director de carrera previa coordinación de una reunión con el director de la carreras hasta 48 horas antes de la carrera. En ella, en caso de ser

aceptada, se coordina el cómo, cuándo de la manifestación.

La organización se reserva el derecho de admisión en cualquier momento donde se le devuelve el dinero del ticket al participante en caso que haya adquirido el ticket.

La organización se reserva derecho de admisión de asistentes que no sean participantes al evento, en caso que ellos tengan comportamientos que atente contra la moral y las buenas costumbres. Queda estrictamente prohibido manifestaciones de asistentes-no-competidores al evento.

## Y) informaciones

<https://welcu.com/gravel-coast/gravel-punks-2023>

[Info@gravelcoast.com](mailto:Info@gravelcoast.com)

## Z) carta de responsabilidad

### Eventos y salidas de Gravel PUNKS, 2023

DOCUMENTO DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD:

Quien ha comprado un ticket Gravel Punks 2023, estando satisfecho con la información recibida y pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclarado todas mis dudas, de los riesgos propios de la participación de una carrera de Gravel organizada por Gravel Coast en Abril 01 de 2023.

Que declaro conocer que se trata de una excursión personal de competencia abierta al tráfico donde se incluye la competición y por tanto conozco y acepto que no existe ningún tipo de organización para con los participantes de esta excursión que esté destinada a crear infraestructura alguna de las que se requieren para la organización de marchas cicloturistas o competiciones ciclistas, dada la naturaleza de excursión personal de la misma.

Que acepta los riesgos inherentes a su participación en la citada carrera, como son:

- Existencia de todo tipo de vehículos ajenos a la organización circulando por el recorrido de la prueba, en ambos sentidos de la circulación.
- Existencia de vehículos que circulan entre los ciclistas como usuarios normales de las vías. ● Existencia de tramos peligrosos en los que deberé extremar la precaución.
- Existencia de descensos prolongados con curvas en los que moderaré la velocidad a fin de evitar daños propios y/o ajenos.
- Existencia de tramos en los que el estado de las carreteras no reúnan las adecuadas condiciones de seguridad, y asumiré única y exclusivamente la responsabilidad por cualquier perjuicio que sufriera debido al mal estado de las carreteras o por motivo de defectos en las infraestructuras viarias.
- Posible circulación nocturna sin visibilidad adecuada.
- Posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica del ciclismo, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba.
- Posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente.
- Que las imágenes generadas dentro del evento pueden ser utilizadas por el equipo de Gravel Coast en publicidad de los propios eventos.
  - Que eximo a los cofundadores Héctor Nazar, Luis Bustos y Juan Muñoz, organizadores de la prueba, y a sus representantes y colaboradores ya sean personas físicas o jurídicas, y asistentes, de las responsabilidades

derivadas de cualquier accidente causado tanto por accidentes de circulación como por accidentes deportivos.

- Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación en la citada prueba, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en la citada prueba.

Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica del ciclismo y también la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la excursión personal, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de estos accidentes y excluyendo a la organización de Gravel Coast, organizador de la prueba, y a sus representantes y colaboradores ya sean personas físicas o jurídicas de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.

Las otras normas, expuestas en las cláusula de responsabilidad y reglas de la carrera Gravel Punks 2023, previo al pago del ticket, reafirmo por medio de este documento, que las he leído y me comprometo solemnemente a darles cumplimiento.

Finalmente, declaro que estoy con el calendario de vacunación contra el Sars Covid-19 provista por el gobierno de Chile o de mi país de origen al día, y en el caso de ser chileno o extranjero estoy portando en todo momento el pase de movilidad que respalda legalmente este punto. En caso de estar con documentación falsa me hago absolutamente responsable de las consecuencias de mis actos.

En Santiago, hoy .....de.....de 202\_

RUT/PASAPORTE No:.....

Nombre: \_\_\_\_\_ (Firma)