

REGLAMENTO 12&24 MTB HORAS 2020



A) Datos Generales

Carrera:	Mountain Bike / Gravel / CX
Formato:	12&24 Horas Non Stop - Sumatoria de Vueltas
Fechas:	4-5 de Abril 2020
Largada 12&24 Horas:	Sábado 4 de Abril 10:00AM
Meta 12 Horas:	Sábado 4 de Abril 22:00PM
Meta 24 Horas:	Domingo 5 de Abril 10:00AM
Lugar:	Parque Kankawe, Lo Barnechea https://goo.gl/maps/dZYthumAD2ScNMwi7

B) Itinerario de Carrera

Sábado 4 de Abril

08:00	Apertura parque cerrado
08:05	Entrega de kit (lugar a definir)
09:30	Check in bicicletas parque cerrado
09:45	Charla técnica obligatoria
10:00	Largada 12&24 Horas
21:59	Pasa el ultimo corredor de 12 Horas
22:00	Cierre de meta 12 Horas
23:00	Premiación 12 Horas

Domingo 5 de Abril

09:59	Pasa el ultimo corredor de 24 Horas
10:00	Cierre de meta 24 Horas
11:00	Premiación 24 Horas
12:00	Cierre de camp

C) Consideraciones Generales

1. La Organización contará con un equipo Administrativo y Técnico que controlará el cumplimiento del presente reglamento por parte de los pilotos y decidirá sobre cualquier tema inherente a la prueba.
2. Cualquier duda del participante sobre temas técnicos del circuito, competencia, clasificaciones, etc., deberá ser remitida a este equipo o enviando un mail a 24horasmtb@no-limits.cl
3. La Organización podrá suspender y/o diferir el evento por cuestiones de seguridad pública, actos públicos, vandalismo, climatológicas y/o razones de fuerza mayor.



4. Condiciones meteorológicas anormales y otros imprevistos pueden obligar a la Organización a re-diseñar el recorrido o cambiar la fecha por motivos de seguridad. Si esto sucediera el nuevo recorrido o fecha será comunicado oportunamente a través de la pagina web <https://welcu.com/no-limits/24horasmtb2020> . En caso de modificaciones de último momento, el recorrido será comunicado durante charla técnica a realizarse antes de la prueba. Incluso durante el recorrido de la competencia podrá modificarse el trazado por motivos de seguridad, los cambios estarán perfectamente señalizados.
5. La organización y sus Sponsors se reservan el derecho de utilizar, reproducir, distribuir y/o publicar fotografías, películas, videos, grabaciones y/o cualquier otro medio de registro de los pilotos sin compensación económica alguna a favor del participante de la presente competencia, por lo que al inscribirse los pilotos, se interpretará que ha sido consentido por ellos.
6. La participación en la carrera implica su responsabilidad por los datos suministrados, su aceptación plena del reglamento, términos y condiciones del evento, y el pago de la inscripción.
7. No podrán participar del evento aquellos deportistas que se encuentren suspendidos, o en cuya contra se hubiera comprobado el uso de sustancias prohibidas, o hayan faltado a la ética y buenas costumbres en eventos deportivos.
8. Los menores de 18 años deberán presentar un poder notarial firmado por su apoderado (padre y/o tutor). En estos caso, la ficha de inscripción y deslinde de responsabilidades del participante deberán indefectiblemente, estar firmadas por el padre, madre y/o tutor.
9. Quien aduldere de cualquier forma su número de participante, será excluido de la prueba.
10. La organización controlará los tiempos de cada piloto, mediante el uso de "chips electrónicos" o, en su defecto, sistemas de cronometraje manual.
11. Habrá puestos de control en ruta, donde la organización dispondrá de personal a cargo de cada uno de estos puestos de control.
12. En el Camp se encontrara la Zona de Abastecimiento General y de Asistencia.
13. Estará permitido tener asistentes dentro de la Zona de Asistencia.
14. La competencia transcurre en zona de pre-cordillera y montaña. Sin duda el paisaje y la naturaleza son clave para el éxito de este evento. Por este motivo, les pedimos que colaboren no dejando residuos en el circuito durante la carrera. Es responsabilidad del piloto trasladar su basura hasta los Puestos de Asistencia o Meta. Habrá contenedores de residuos dentro de los Puestos de Asistencia.
15. Cada piloto será responsable de tener su propio seguro contra accidentes.
16. Existirá atención médica en el campamento base y un vehículo para traslado al centro asistencial más cercano, los gastos posteriores por atenciones médicas son de cuenta del piloto.
17. Los pilotos son responsables del uso adecuado de vestimenta y equipamiento necesario para una competencia de estas características y condiciones de climáticas adversas.
18. Cada piloto será responsable tanto de su bicicleta cómo de todas sus pertenencias en todo momento durante el evento.

19. La organización no se hará responsable de pérdidas o robos de cualquier elemento.
20. Cualquier determinación anexa a estas bases, será tomada por la organización y comunicada en el menor tiempo posible a los pilotos.



D) Bicicletas y Equipo.

1. Los pilotos deberán usar bicicletas de montaña mínimo aro 26.
2. Bicicletas de XC Rígidas, XC Dobles, Endurera, Cyclocross o Gravel podrán competir en su categoría indicada en el punto S) de este Reglamento.
3. En el caso de los Teams esta autorizado intercambiar bicicletas, pero en la categoría Solo, esta completamente prohibido.
4. Esta permitido cualquier cambio de repuesto o ruedas, a excepción del marco de la bicicleta.
5. Todos los cambios mecánicos están SOLO autorizados en la zona de Camp.
6. El uso del Casco es obligatorio.
7. Todos los pilotos deberán contar con Luces en la noche. Se requiere, luz trasera (roja intermitente) y una luz frontal con buena capacidad de iluminación para afrontar las dificultades del terreno.
8. Cada piloto debe contar con baterías de repuesto para afrontar al menos 3-4 y hasta 10 horas de oscuridad.

Elementos Obligatorios por piloto:

- Casco
- Contenedor para mínimo 500cc de agua (Botella o Camel Bag)
- Kit de reparación para pinchazos.
- Cámara de reemplazo.
- Herramienta multi-uso.

Elementos adicionales recomendados por piloto:

- Guantes
- Anteojos
- Chaqueta y/o Cortaviento Impermeable
- Kit de primeros auxilios básicos, en buen estado.
- Comida y líquidos.

E) Número de Carrera y Control de Tiempo

1. El número asignado es de uso obligatorio, este deberá estar en el frente de la bicicleta, totalmente visible.
2. No está permitido tapar ni cortar el número de carrera entregado por la Organización. Esto puede ser causal de descalificación.
3. El "Chip" de tiempo será obligatorio para todos los pilotos y de esto dependerá su aparición tanto en los tiempos extraoficiales como en los oficiales.
4. Es de responsabilidad del piloto el uso del "Chip" y su cuidado durante la carrera.
5. Todos los corredores deberán marcar su vuelta en la zona de control de tiempos establecida por la organización de manera de mantener el real control de tiempo y vuelta de cada corredor o team.

F) Zona de Pits

1. Habrá una Zona de Pits reservada para los pilotos.
2. Todos los pilotos deben pasar a través de él en cada vuelta.
3. Se ha diseñado para que todos los pilotos recorran la misma distancia al pasar por ella. (El tiempo que permanezcan dentro de la zona de pits dependerá de cada piloto o equipo)
4. Los pilotos “en carrera” sólo podrán ser asistidos dentro de la zona de Pits establecida, no se permiten asistencias en el circuito.
5. El corredor que decida tomar un descanso o una parada mas larga puede salir del circuito en la zona designada por la organización y esta obligado a volver entrar al circuito por esta misma zona, de manera de seguir la cronología de vueltas en competencia.
6. El piloto es responsable de las acciones de su ayudante (s) durante la carrera. Las acciones de un ayudante, incluido el abuso verbal a otro piloto, pueden dar lugar a penalizaciones o desclasificación.
7. Cada piloto será responsable tanto de su bicicleta cómo de todas sus pertenencias en la zona de Pits.



G) Partida y Recorrido

1. La Partida será tipo “Le Mans”, esto significa que las bicicleta quedaran ordenas a aprox. 100 o hasta 300mts del arco de partida y los pilotos correrán con sus cascos puesto hacia sus bicicletas.
2. El Recorrido estará completamente señalizado cada 20-50mts con cintas plásticas de color amarillo y graficas con flechas para los cambios bruscos de dirección. Este será el eje del trayecto que los pilotos deberán seguir.
3. Todas las zonas de peligro estarán identificadas con cinta roja y señalética alusiva al peligro.
4. No esta autorizado efectuar acortes del trayecto, en caso de sorprender a un piloto en esta acción se procederá a descalificarlo.
5. En la página web se podrá descargar el circuito de la carrera en archivos GPX, KMZ y PDF.

H) Final de Carrera

1. En el caso de la carrera de 12 horas o 24 horas, una vez el cronometro oficial marque 12 horas o 24 horas se cierra la meta.
2. Todos los pilotos que hayan alcanzado a pasar antes de que marquen el cronometro oficial 12 horas de carrera o 24 horas de carrera (para el caso de cada una de las carreras en cuestión), se les contabilizara esa vuelta dentro de su total de vueltas.
3. Gana quién haga la mayor cantidad de vueltas durante las 12 horas o 24 horas de carrera.

I) Controles durante la carrera

1. Los controles sirven, por una parte, para la seguridad, y por otra parte, para que se efectúe de manera justa la competencia.
2. Es obligación de cada uno de los pilotos pasar por estos en cada una de sus vueltas.

3. En el caso de los Teamsx2 y Teamsx3 corren en un formato “posta”, por lo que esta prohibido tener dos o tres pilotos del mismo TEAM al mismo tiempo dentro del circuito.
4. En el caso de que dos o tres pilotos de un mismo TEAM estén al mismo tiempo dentro del circuito, ese TEAM será inmediatamente descalificado.

J) Abastecimiento / Auto-Abastecimiento

1. El comité organizador de la carrera se responsabiliza de que haya suficiente agua potable, jugo Isotónico y frutas en el puesto de abastecimiento oficial de la carrera.
2. El puesto de abastecimiento es de uso exclusivo para los pilotos en competencia, esta estrictamente prohibido a los asistentes o publico en general hacer uso de este punto.
3. Durante la carrera se recomienda el uso de mochila de hidratación o botellas, esto sirve para que cada piloto garantice su adecuada y suficiente hidratación.
4. De acuerdo a su necesidad podrá abastecerse de líquidos o alimentos en el punto destinado para ello.
5. Para los pilotos que deseen auto abastecerse con alimentos ligeros durante la carrera, está permitido usar barras energéticas, geles o cualquier otro tipo de alimento sólido pero bajo ningún punto podrán recibir ayuda externa fuera de la zona de Pits o Abastecimiento.
6. Queda estrictamente prohibido tirar o dejar cualquier papel, envoltorio o botellas de agua en el circuito.
7. Quedará estrictamente prohibido recibir asistencia de un vehículo motorizado (camioneta, auto, motocicleta), a no ser que éste sea de la misma organización.
8. Esta medida tiene por objetivo evitar accidentes en la carrera.



K) Atención Médica

1. En el vehículo de la organización o de la asistencia médica viajará un Paramédico, quien podrá realizar una intervención en caso necesario.
2. Tomado en consideración que el vehículo posiblemente requiera de cierto tiempo para llegar de un lugar al otro, no se puede garantizar que se tenga cubierta la atención al 100% todo el tiempo.
3. En este caso, los pilotos se comprometen a ayudarse mutuamente (Código de “Fair Play”).
4. Los médicos del equipo oficial tienen derecho a sacar de la carrera a algún piloto si por motivos de salud lo consideran necesario.
5. No hay ninguna opción de que el piloto negocie esta decisión.
6. Se excluye explícitamente cualquier tipo de indemnización posterior por esta decisión o de demanda contra el médico u organización que la haya tomado.
7. Si el piloto no es capaz de continuar la carrera sin poner en peligro inminente su salud, el médico tiene la obligación de sacar al participante de la carrera.
8. En caso de que alguno de los participantes presente un grado de deshidratación aguda o que por cualquier otra razón se haga indispensable su rehidratación por medio de infusión intravenosa, este quedará automáticamente fuera de la competencia.

9. Sólo el médico de la carrera estará autorizado para decidir sobre la necesidad de infusión intravenosa al piloto.
10. Si el involucrado se niega a seguir las indicaciones, con este sólo acto automáticamente exime de cualquier responsabilidad respecto a su salud tanto al médico como a cualquier miembro del comité organizativo de la carrera.



L) Autoabastecimiento Médico

1. Si un piloto desea llevar consigo algún tipo de medicamento que debe de tomar regularmente, deberá indicarlo el mismo día de la competencia al médico oficial.
2. Esta carrera dispondrá de un operativo de salud in situ. Y de ser necesario trasladará al participante en ambulancia al centro médico o sistema de salud mas cercano.

M) Retiro de la Carrera

1. Si un piloto desea salirse de la carrera, debe informar en el punto de control o Camp su decisión e inmediatamente será informado al Director de la Carrera, independientemente de que se trate de agotamiento o malestar. Esto es cultura deportiva y permite a la organización a tener control de sus pilotos y no levantar operativos de rescate u otros.
2. Si el piloto tiene un problema mecánico y decide seguir caminando con la bicicleta por el circuito hasta el Camp, entonces se contará esa vuelta.
3. Si el piloto tiene un problema mecánico y realizo un atajo en la ruta, para luego volver a la competencia, la vuelta no será contabilizada y deberá comenzar una nueva vuelta desde el principio cuando esté listo.

N) Cancelación

1. La organización podrá cancelar la prueba hasta 24 horas antes del inicio oficial de la misma.
2. El organizador les proporcionara información sobre las condiciones de cancelación en particular.
3. El factor climático, no será de forma alguna, factor de cancelación de la prueba, a no ser que ello impide el desarrollo normal de la prueba o represente un riesgo para la salud de los competidores.

O) Penalidades

1. Ningún piloto podrá ser acompañado por automóviles, motos, bicicletas ni vehículo alguno. Si esto ocurriera será penalizado con la descalificación.
2. Esta permitida la asistencia entre pilotos sin ninguna penalidad.
3. Todos los pilotos deberán cumplir con el recorrido que la organización ha determinado. Aquel piloto que no lo haga, será descalificado.
4. Si algún piloto observa que otro está con problemas es obligatorio dar aviso a la organización.
5. Será descalificado todo piloto que incurra en conductas antideportivas, que no respete las indicaciones del personal de la Organización y/o transgreda el presente reglamento.

6. Es obligatorio comunicar lo antes posible a la Organización si el piloto decide abandonar.
7. Los pilotos podrán informar si están bajo tratamiento médico, presentar certificados y recetas e informar sobre cualquier sustancia que estuviesen ingiriendo. Dicha comunicación deberá hacerse efectiva al acreditarse.
8. El uso del casco es obligatorio, el no cumplimiento será motivo de descalificación.



P) Inscripciones y Retiro de Kit

1. Las inscripciones están sujetas a disponibilidad y se a través de <https://welcu.com/no-limits/24horasmtb2020>.
2. Los costos de inscripción y sus plazos se describen en el punto Q) del presente reglamento.
3. Los competidores, al momento de retirar su kit, deberán presentar obligatoriamente su documento de identidad o pasaporte.
4. Los pasos para inscribirse, los valores de inscripción, vencimientos y la forma de pago, se detallan en <https://welcu.com/no-limits/24horasmtb2020>.
5. La Organización no reembolsará el valor de la inscripción a los participantes que decidan no participar una vez ya inscritos, cualquiera sea el motivo.
6. En caso de detectarse que algún inscrito cedió sin autorización su lugar a otra persona para que lo reemplace en el evento, se procederá a la descalificación de la persona que corrió y la exclusión de ambos (cedente y cesionario).
7. La entrega de Kit se realizara el día Sábado 4 de Abril en el Camp General de carrera.

Q) Costo y Etapas de Inscripción:

EARLY TICKET 40% / 30 Tickets Libre Carrera

Inicio: 10/06 a las 12:00 (Medio Día)

Cierre: 11/06 a las 00:00 o hasta agotar Stock

24 Horas / \$48.000* (Valor por Piloto)

12 Horas / \$36.000* (Valor por Piloto)

** Valores mas cargo por servicio*

PRE VENTA 20% / 60 Tickets Libre Carrera

Inicio: 12/06 a las 12:00 (Medio Día)

Cierre: 15/06 a las 00:00 o hasta agotar Stock

24 Horas / \$64.000* (Valor por Piloto)

12 Horas / \$48.000* (Valor por Piloto)

** Valores mas cargo por servicio*

VENTA FINAL

Inicio: 15/06 a las 12:00 (Medio Día)

Cierre: 21/10 a las 00:00 o hasta agotar Stock

24 Horas / \$80.000* (Valor por Piloto)

12 Horas / \$60.000* (Valor por Piloto)

** Valores mas cargo por servicio*

Cada piloto registrado recibirá:

- Acceso a la carrera

- Numero de Competencia
- Regalo 12 Horas
- Acceso a Zona de Pits
- Pulsera de registro personal
- Baños
- Marcaje completo de circuito
- Zona de Abastecimiento solido y liquido.
- Cerveza final
- Estación de mecánica (solo bicicletas)
- Carpa Medica



R) Categorías

1. SOLO: cada piloto debe completar las mayor cantidad de vueltas durante las 12 o 24 horas de carrera.
2. TEAM x2: con un máximo de 2 pilotos, estos corren en formato “posta” sin importar el orden ni la cantidad de vueltas que de cada uno, deben completar las mayor cantidad vueltas durante las 12 o 24 horas de carrera.
3. TEAM x3: con un máximo de 3 pilotos, estos corren en formato posta sin importar el orden ni la cantidad de vueltas que de cada uno, deben completar las mayor cantidad vueltas durante las 12 o 24 horas de carrera.

Nota: la zona de relevo será en el Camp, en una zona oficial que será comunicada en la charla técnica. Esta completamente prohibido hacer el relevo en otro lugar del circuito.

SEGMENTACIÓN PARA 12&24 HORAS

SOLO JUNIOR	18 - 35 AÑOS
SOLO MASTER	36 - 49 AÑOS
SOLO SENIOR	50 + AÑOS
SOLO ENDURERA*	GENERAL
SOLO CYCLOCROSS**	GENERAL

TEAM x2 JUNIOR	SUMA ENTRE 36 - 70 AÑOS
TEAM x2 MASTER	SUMA ENTRE 71 - 100 AÑOS
TEAM x2 SENIOR	SUMA ENTRE 101 + AÑOS
TEAM x2 ENDURERA*	GENERAL
TEAM x2 CYCLOCROSS**	GENERAL

TEAM x3	GENERAL
---------	---------

* Solo bicicletas con mínimo 140mm de recorrido adelante y atrás.

** Solo bicicletas de Cyclocross o Ruterias Modificadas.



CATEGORÍAS PARA 12&24 HORAS

SOLO	TEAM x2	TEAM x3
DAMAS	DAMAS	DAMAS
JUNIOR	JUNIOR	GENERAL
MASTER	MASTER	
SENIOR	SENIOR	
ENDURERA	ENDURERA	
CYCLOCROSS	CYCLOCROSS	

VARONES	VARONES	VARONES
JUNIOR	JUNIOR	GENERAL
MASTER	MASTER	
SENIOR	SENIOR	
ENDURERA	ENDURERA	
CYCLOCROSS	CYCLOCROSS	

	MIXTO	MIXTO
	JUNIOR	GENERAL
	MASTER	
	SENIOR	
	ENDURERA	
	CYCLOCROSS	

S) Premiación

1. Dentro de cada categoría, el piloto o team que haya completado más vueltas dentro de las 12 y 24 horas de carrera respectivamente será(n) el(los) ganador(es).
2. Para pilotos o team en el mismo número de vueltas y que entren a la vuelta final previo a las 12 o 24 horas de carrera y una vez cerrada la meta, ganará el piloto o team que llegue primero a la meta.
3. Se premiará a los 3 primeros pilotos o teams clasificados de cada categoría con Medalla.

T) Responsabilidades y Descargos

Declaro conocer el reglamento que rige esta actividad deportiva y recreativa, aceptando y estando de acuerdo con este solo con el hecho de enviar mi inscripción.

Del mismo modo declaro estar en condición apta para participar en esta competencia. Antes, durante y después la competencia haré todo lo posible para

lograr seguridad, evitando accidentes a mi persona, a mis compañeros de carrera y a terceros. Entiendo y acepto también que ni los organizadores, ni las asociaciones deportivas, ni los auspiciadores, ni los representantes y dueños de las tierras por donde se desarrolla la competencia son responsables de mi bienestar antes, durante y después de la actividad.

Entiendo que este tipo de actividades competitivas y participativas tiene riesgos y puede causarme lesiones leves, graves e incluso la muerte, en cualquier caso libero a los organizadores y productores, sus representantes y responsables, sus patrocinadores y auspiciadores."



U) Informaciones

12&24 Horas MTB

Web: <https://welcu.com/no-limits/24horasmtb2020>

Contacto: 24horasmtb@no-limits.cl

Facebook: @nolimitschile

Instagram: @nolimitschile