



## **REGLAMENTO CAMPEONATO DEPARTAMENTAL DE ENDURO BUSACO, 2018.**

### **1. DEFINICIÓN**

El campeonato Departamental de Enduro estará formada por un conjunto de cuatro (3) pruebas distribuidas por la región de Buesaco; Estas carreras se realizan en un circuito pre-marcado en el que los corredores encontrarán diversos tipos de terrenos como single tracks, , caminos reales, entre otros. Todas las pruebas se basarán en una estructura de carrera que consta de:

#### **1.1 PRUEBAS ESPECIALES (PE):**

Trayectos en su mayoría descendientes, pero con tramos de pedaleo de hasta un 20% del total del trazado. Son de lucha contra el cronómetro y de forma individual. Los participantes toman la salida entre corredores por un intervalo de entre 30 segundos (a criterio de la organización) y dentro de ese recorrido se aplicará la norma de “piloto alcanzado-piloto rebasado”, dejando pasar al participante que llegue por detrás a un ritmo más elevado y no entorpeciendo el paso a ningún participante pudiendo ser sancionado por este hecho.

#### **1.2 TRAMOS DE ENLACES (TE):**

Los TE son toda parte del recorrido que no es cronometrada y que unen los diferentes tramos cronometrados entre sí. Durante los tramos de enlace, los participantes tendrán un tiempo máximo para recorrerlos, no teniendo bonificación alguna por llegar antes de tiempo al control siguiente pero pudiendo acumular penalizaciones si se excede el tiempo máximo.

En los TE el participante debe acatar todas las normativas de circulación vigentes por ser tramos abiertos al tráfico, respetando los espacios demarcados utilizando las bermas, puentes peatonales y todo aquello que no considere un riesgo para los corredores.

#### **1.3 GENERALIDADES DEL RECORRIDO**

El recorrido total de la prueba se estimará entre 20 y 40 Km totales entre TCs y TEs, y un total de entre 3 y 5 TCs. La duración máxima estimada de



la prueba no superará las 6 horas para cada participante.

El trazado definido por la organización debe ser recorrido en su totalidad por todos los participantes sin desviarse en ningún momento.

Se pondrán controles a lo largo de la carrera para evitar cualquier infracción, ya sea en forma de atajos o de ayuda externa al corredor, acciones que pueden llevar a penalizaciones y la misma descalificación de la prueba.

#### **1.4 PUBLICACIÓN DEL RECORRIDO**

La organización hará público el recorrido completo de cada prueba 1 día antes de la competición, para evitar la posible ventaja de los corredores locales frente a los corredores de otra ciudad.

Durante los reconocimientos, los participantes deben circular con precaución y respetando a todos los usuarios de los caminos, ya que se trata de reconocer el terreno y no de entrenar a altas velocidades. Estos reconocimientos se harán bajo responsabilidad del propio participante y en condiciones de tráfico abierto.



***Queda totalmente prohibido el uso de vehículos para remolcar corredores, esto pone en desventaja a los demás y también es causal de expulsión de la competencia.***

## **2. CRONOMETRAJE**

El cronometraje se realizará mediante equipos que garantizarán una toma de tiempos eficaz.

Con este fin, la organización del Campeonato contará con los servicios de una empresa especializada que se hará cargo de la toma de tiempos, control de penalizaciones y publicación de las diferentes clasificaciones en cada una de las pruebas.

## **3. PARTICIPANTES E INSCRIPCIÓN**

El número máximo de inscritos dependerá de cuestiones que el organizador determine, como cortes de tramos, seguridad y otros temas relacionados. Se publicará el número máximo de participantes en el momento de la apertura del plazo de inscripción, reservándose la organización el derecho de ampliarlo.

Para poder participar en las en el campeonato, los corredores deben estar de acuerdo con este reglamento y cumplir con todas las normas de seguridad que la organización exija. Las inscripciones, se realizarán vía Internet, facilitando los pagos por parte de los corredores quienes podrán hacerlo con tarjeta débito y crédito, Baloto y Efecty.

## **4. EQUIPAMIENTO**

### **4.1 Bicicleta**

Estará prohibido cambiar de bicicleta o las ruedas de la misma durante la competición. Las bicicletas serán verificadas por parte de la organización.

Las bicicletas deben de estar en perfecto funcionamiento. La organización se guarda el derecho de invalidar la participación de un competidor si detecta su bici en mal estado y con peligro de causar un accidente a él mismo o a terceros.



**4.2 elementos de seguridad es obligatorio el uso del casco durante el transcurso de toda la competición.**

El competidor que incumpla dicha norma será descalificado.

Élite: se recomienda el uso de casco abierto para los tramos de enlaces y es obligatorio el uso de casco integral o full face para las pruebas especiales.

Otras categorías: se recomienda el uso de casco full face para todas las especiales, sin embargo, pueden correr estas con el casco abierto.

Es aconsejable el uso de guantes, gafas, rodilleras, coderas y mochila o protector de espalda para realizar los tramos especiales.

Todo el equipamiento debe ser transportado por el propio competidor.



## **5. TIEMPOS Y TARJETA DE CONTROL HORARIO**

Se recomienda que todos los participantes tengan un reloj, GPS o ciclocomputador para configurar la hora oficial del evento que se dará en el congresillo un día antes de la competencia. Tanto la hora de salida como los tiempos de las pruebas especiales estarán impresos en la tarjeta de control horario de cada participante que es única, personal e intransferible.

En esta tarjeta se encuentran todos los horarios que el participante debe cumplir para pasar por todos los controles de horario de la prueba.

Esta tarjeta será de material adhesivo e irá fijada en el cuadro de la bicicleta en un lugar visible para los cronometradores. Es responsabilidad de cada participante comprobar que su “tarjeta de control horario” esté correcta, de no ser así, comunicarlo debidamente a la organización.

La pérdida de esta tarjeta puede incurrir en la descalificación de la prueba a criterio de la organización, por lo que este hecho debe ser notificado inmediatamente a la organización a través de los jueces y organizadores de la prueba. Está prohibido recortar o modificar esta tarjeta.

### **5.1 Procedimiento de Control Horario (CH)**

Los controles horarios se encuentran:

- En la salida protocolaria de la prueba
- En la salida de todas las pruebas especiales
- En la meta final de prueba

El participante debe presentarse en la salida de la PE en el minuto y segundo que figure en su tarjeta de control horario. El cronometrador y juez allí presentes tomarán nota de la hora de paso e indicarán al participante su orden de salida.

Si el competidor llega antes del tiempo indicado en su tarjeta de control horario, deberá esperar hasta la hora indicada en su tarjeta.

La organización puede retrasar la salida de un tramo con la consiguiente modificación de los horarios que figuran en las tarjetas de control horario de los participantes afectados, a los cuales les será notificado cualquier cambio.



En caso de salir en algún CH sin autorización y antes de la hora de salida marcada en su tarjeta de control horario, incurrirá en una penalización.

De presentarse con retraso al tiempo marcado en la tarjeta de control en un Control Horario (CH), será también penalizado.

Una vez el participante ha llegado con retraso, tomará la salida de último en su categoría, previa autorización del juez o cronometrador allí presente, que por motivos de seguridad puede espaciar la salida entre los participantes.

## **6. CONGRESILLO Y PENALIZACIONES**

Además de las penalizaciones por incumplimiento de tiempo ya mencionadas, es importante que cada corredor respete toda la información entregada en el congresillo previo a la competencia. Durante este los corredores recibirán información importante sobre el respeto de tramos y enlaces, el uso de bermas, puentes peatonales y otras zonas marcadas que de no ser utilizadas, además de poner en riesgo la salud de los participantes y terceros, incurrirá en penalizaciones de tiempo e inclusive, la expulsión de la válida sobre la que transcurra la infracción.



## **IMPORTANTE:**

Está prohibido el uso de ayuda externa como carros y motos tanto en carrera como en reconocimiento de pistas. El corredor que haga uso de estos medios, será expulsado inmediatamente, dado que esto pone en desventaja a los demás competidores y no es ético.

## **7. AYUDA Y ASISTENCIA**

En el caso de accidente, es deber del competidor más cercano al accidentado prestarle su ayuda, así como pedir socorro si es necesario. La organización se guarda el derecho de penalizar o descalificar al competidor que no preste socorro a un accidentado. De igual forma, tendrá en cuenta el buen gesto del participante que se detenga, compensándole el tiempo perdido en dicho acto.

Cualquier competidor que se retire de la carrera, lo notificará lo antes posible a la organización. Los competidores retirados o fuera de tiempo deben llegar a la zona de salida lo antes posible, retirando su dorsal de la bicicleta.

## **8. CLASIFICACIONES**

La organización del campeonato departamental de Enduro elaborará mediante una puntuación preestablecida una clasificación general tras cada una de las pruebas celebradas y para cada categoría. En el caso de un empate final, se decidirá el vencedor en base a la clasificación en la última carrera.

## **9. CATEGORÍAS**

- Elite masculino
- Elite femenino.
- Master A ( 30-39)
- Master B + 40
- Expertos.
- Sub 21 masculino
- Rígidos sports



- Rígidos expertos
- Sport dobles masculino
- Sport femenino.
- DH

## 10. ADICIONALES

La participación en la prueba implica:

- La aceptación del reglamento en su totalidad.
- La autorización a los servicios médicos de la prueba para que practiquen cualquier cura que pudiera ser necesaria y el compromiso de abandonar la prueba si así fuese requerido por estos o algún miembro de la organización.
- La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.